



Wolfenschiessen

Politische Gemeinde

**Kommunale Volksabstimmung
vom Sonntag, 7. März 2021**

**Rahmenkredit
Mountainbike-Destination
Engelberg-Wolfenschiessen**

Abstimmungsbotschaft

Abstimmungsfrage

Die Abstimmungsfrage lautet:

Wollen Sie dem Rahmenkredit für Wolfenschiessen von brutto CHF 890'000.00 (netto CHF 490'000.00) für die Mountainbike-Destination Engelberg-Wolfenschiessen zustimmen?

Der Gemeinderat empfiehlt Ihnen, dem Rahmenkredit zuzustimmen und ein "JA" in die Urne zu legen.

Antrag des Gemeinderates

Grundlagen

Tourismusförderung

Gemäss dem kantonalen Tourismusförderungsgesetz haben die Gemeinden den kommunalen und regionalen Tourismus zu fördern. Sie können insbesondere die Vermarktung von Destinationen und der Region unterstützen sowie Leistungsvereinbarungen mit kommunalen, kantonalen oder regionalen Tourismusorganisationen abschliessen.

Wanderwege

Wanderwege sind durch die Gemeinde zu bauen und zu kennzeichnen; sie sind unter dem Vorbehalt geltender Grunddienstbarkeiten durch die Gemeinde zu unterhalten. Der Gemeinderat beschliesst den Bau neuer Fuss- oder Wanderwege im Rahmen des Fuss- oder Wanderwegplanes.

Bikewege

Der Bundesbeschluss Velo wurde im September 2018 von 74 % des Volkes und von allen Ständen angenommen. In Wolfenschiessen betrug der Ja-Stimmenanteil über 58 %. Somit ist die Velo-Infrastruktur in Art. 88 der Bundesverfassung verankert und den Wegen für das Wandern und das Zufussgehen gleichgestellt. Der Bundesrat hat im Mai 2020 das neue Velogesetz in die Vernehmlassung gegeben. Es lehnt sich an das Fuss- und Wanderwegesetz. Danach soll analog gelten: Der Bund regelt, der Kanton koordiniert und die Gemeinden setzen um. Das Gesetz wird voraussichtlich 2022 in Kraft treten. Der Kanton Nidwalden hat im Januar 2021 die Fachstelle Wanderwege/Bike eingerichtet. Diese Fachstelle wird die kantonalen gesetzlichen Grundlagen sowie Mountainbikekonzept und -richtplan ausarbeiten. Die hoheitlichen Aufgaben wie bei den Wanderwegen (Planung, Bau, Unterhalt, Werkshaftpflicht) bleiben jedoch bei den Gemeinden.

Ausgangslage und Entstehungsgeschichte

Bereits seit einigen Jahren arbeiten die Gemeinden Engelberg und Wolfenschiessen sowie die betroffenen Tourismusorganisationen an einem Ausbau des Bikeangebotes. Im Jahr 2014 wurde Allegra Tourismus beauftragt, eine Mountainbike-Synthese für Engelberg-Wolfenschiessen zu erarbeiten. Ab dem Jahr 2015 bildeten dann Vertreter von Tourismus Wolfenschiessen, der Engelberg-Titlis Tourismus AG und der Einwohnergemeinde Engelberg eine Projektträgerschaft "Mountainbike-Destination Engelberg-Titlis" und die Engelberg-Titlis Tourismus AG setzte einen Produktmanager Mountainbike ein. Das entsprechende Zusammenarbeitskonzept vom Juli 2017 haben die Gemeinden Wolfenschiessen und Engelberg sowie die Engelberg-Titlis Tourismus AG wie der Verein Tourismus Wolfenschiessen gemeinsam unterschrieben. Im Rahmen dieser Organisation wurden diverse konzeptionelle und strategische Fragen besprochen und geklärt. So wurde im Jahr 2017 ein Businessplan "Mountainbike-Destination Engelberg-Titlis" erarbeitet, welcher klar zum Schluss kam, dass ein Ausbau der Mountainbike Angebot in Engelberg-Wolfenschiessen eine Steigerung der Wertschöpfung auslösen würde.

Parallel dazu wurde das Touristische Feinkonzept (TFK) Engelberg-Wolfenschiessen mit einem Mountainbikekonzept ergänzt, welches als Kommunikations- und Koordinationsinstrument Aufschluss über Umfang, Auswirkungen und Rahmenbedingungen der Entwicklung im Bereich Mountainbike geben soll. Im Rahmen dieser Projektorganisation konnte auch der Flow-Trail Jochpass-Trübsee realisiert werden, welcher für die Destination einen grossen Mehrwert darstellt. Weitere Projekte waren Optimierungen bei der 4-Seen Biketour, der Gründung von Arbeitsgruppen oder der Schaffung eines Labels "We Love Bike".

Im Rahmen der Destinationsstrategie der Gemeinden und der Tourismusorganisationen Engelberg und Wolfenschiessen wurde das Thema Mountainbike als zentraler Punkt integriert. Als klares Ziel wurde definiert, Engelberg-Wolfenschiessen zu einer führenden Bike-Destination in der Zentralschweiz zu entwickeln. Im Rahmen der Strategie gilt der Destinationsgedanke und keine Gemeindegrenze.

Der Gemeinderat Wolfenschiessen hat sich wiederholt für einen Ausbau des Mountainbike Angebotes in Wolfenschiessen ausgesprochen. So hat er im Rahmen seiner Legislaturziele festgelegt, das Projekt Mountainbike-Destination Engelberg-Wolfenschiessen zu unterstützen und zu fördern. Der geplante Ausbau der diversen Mountainbike Trails entspricht der aktuellen Strategie und Politik des Gemeinderates.

Herbstgemeindeversammlung 2019

An der Herbstgemeindeversammlung vom November 2019 wurde eine erste Strategie mit 84 zu 66 Stimmen verworfen. Als Argumente gegen die Strategie wurden der fehlende gesetzliche Auftrag, die ungeklärte Finanzierung und fehlende Grundeigentümereinverständnisse vorgebracht.

Wiederaufnahme

Folgende Gründe haben den Ausschlag gegeben, dass sich der Gemeinderat erneut mit dem Thema auseinandersetzt:

- Freizeitverhalten der Bevölkerung während Corona-Pandemie
- Gemeindestrategie 2030 (Inputs aus dem Bevölkerungsanlass)
- Einwohnergemeinderat Engelberg (Rahmenkredit Talgemeinde 2020)
- Beizensterben in Grafenort, Oberrickenbach und Wolfenschiessen

Businessplan

Das Projekt Mountainbike-Destination Engelberg-Wolfenschiessen stützt sich auf den Businessplan vom 13.08.2020 der Bike Kommission Engelberg.

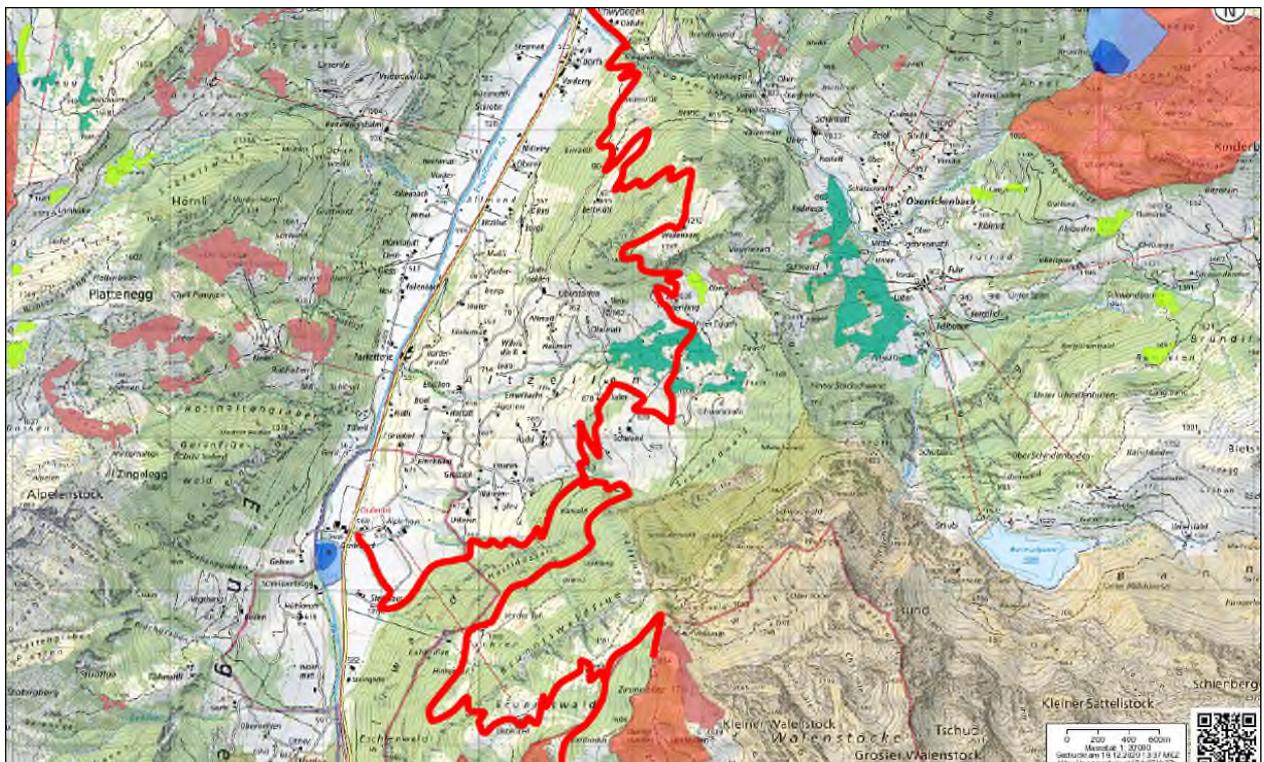
Geplante Projekte

Auf dem Gebiet von Engelberg-Wolfenschiessen sind dabei folgende Projekte geplant:

Skillcenter Bänklialp	CHF 120'000.00
Flowtrail Trübsee-Engelberg	CHF 900'000.00
Singletrail Brunnihütte-Ristis	CHF 150'000.00
Singletrail Brunihütte-Walenalp	CHF 180'000.00
Singletrail Ristis-Ghärst	CHF 150'000.00
Singletrail Gerschnialp-Bänklialp	CHF 30'000.00
Singletrail Ghärst-Schluchen	CHF 5'000.00
Singletrail Stäfeli-Route	CHF 15'000.00
Singletrail Ghärst-Aaschlucht	CHF 10'000.00
Singletrail Walenalp-Grafenort/Wolfenschiessen	CHF 420'000.00
Singletrail Wolfenschiessen-Isenthal	CHF 190'000.00
Singletrail Alpboden-Oberrickenbach	CHF 120'000.00
4-Seen Biketour	CHF 70'000.00
Prävention, Vermarktung	CHF 280'000.00
	<u>CHF 2'640'000.00</u>

Die folgenden drei Trails im Engelbergertal sollen durch die Gemeinde Wolfenschiessen realisiert werden.

Singletrail Walenalp-Grafenort/Wolfenschiessen



Mountainbike-Angebot

Im Anschluss zum Wegnetz der Gemeinde Engelberg vom Biketrail ab Brunni zur Walenalp führt der Weg über die Brunnisalp, wo der Weg komplett saniert und teils neu angelegt wird. Am Fusse der Alp zur Überbrückung des Felsbandes erfolgt eine kurze Trag-/Stosspassage mit Treppen und Stossrin-

nen. Zur Alp Eschlen wird ein neuer Weg angelegt, welcher neu auch den hinteren Teil der Alp erschliesst. Ab der Alp Eschlen wird der bestehende Weg bis zum Vorsäss saniert. Die neue Linienführung Richtung Hasli wird über eine neue Forst- und Landwirtschaftsstrasse realisiert, wo dann ebenfalls ein neuer Weg bis runter zum Steinhaus führt und anschliessend die Talstation der Brunniswald-Bahn und das Gasthaus Grafenort erschliesst. Die Option Wolfenschiessen führt ab dem Vorsäss weiter über die Strasse bis auf den Wellenberg und wieder runter nach Bettelrüti. Der ganze Weg wird teilsaniert und angepasst und die Liegenschaft Bettelrüti neu umgangen. Die Verbindung Richtung Wolfsschlucht wird teils über einen neuen Bewirtschaftungsweg und einen neuen Weg erschlossen. Auch die Brücke in der Wolfsschlucht wird erneuert.

Dieser Wegabschnitt beinhaltet komplett 4 neue Bike-Rundwege. Dazu wird auch die sanierte Altzellerstrasse Richtung Bettelrüti ins Konzept integriert.

- Wolfenschiessen-Grafenort-Bettelrüti-Wolfsschlucht
- Wolfenschiessen-Grafenort-Wellenberg-Wolfsschlucht
- Wolfenschiessen-Grafenort-Brunniswald(Bahn)-Wellenberg-Wolfsschlucht
- Wolfenschiessen-Engelberg-Brunni-Walenalp-Wellenberg-Wolfsschlucht

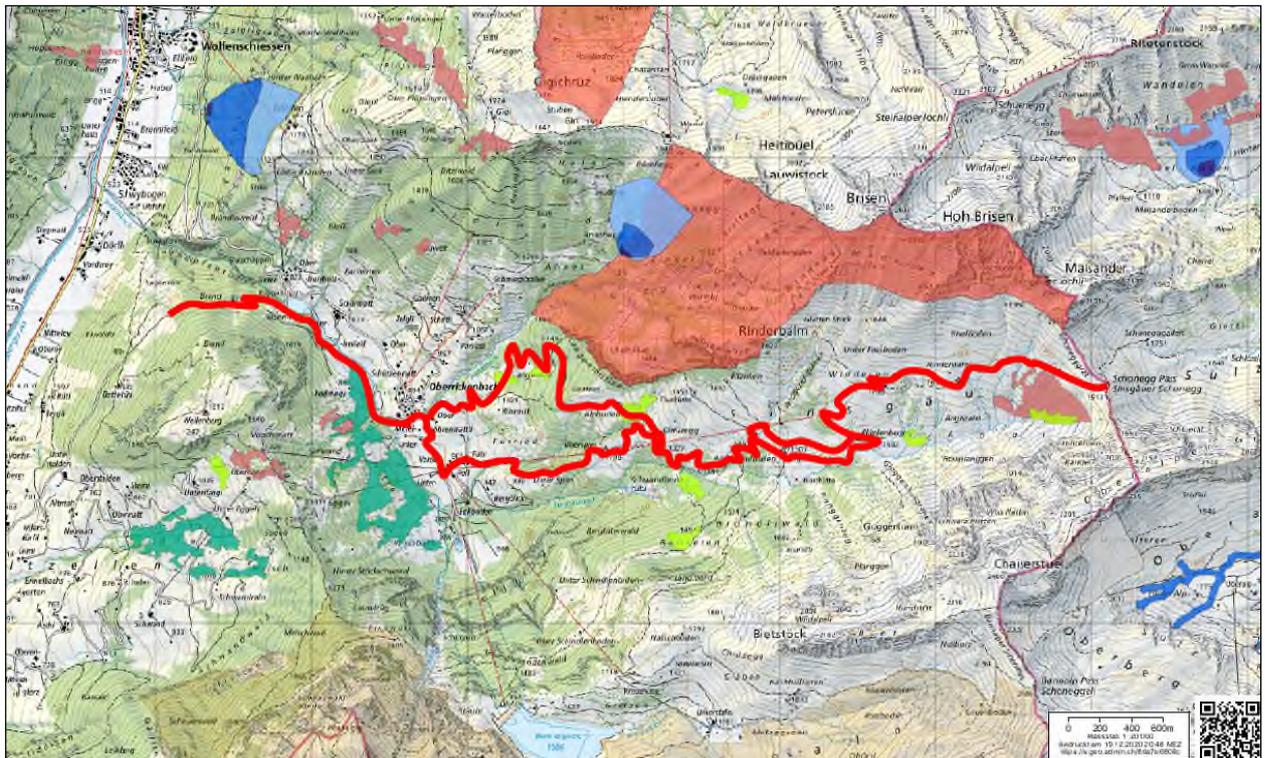
Wanderwege

Der Weg Grafenort-Brunniswald wird komplett saniert und wieder zugänglich gemacht. Das Herzstück befindet sich bei diesem Abschnitt bei der neuen Verbindung Eschlen-Brunniswald, welche sowieso saniert werden muss, wie das eigentliche Hauptstück Wolfenschiessen-Bettelrüti. Dieser Weg ist Teil der Neuverbindung Wolfenschiessen-Oberriickenbach-Altzellen, welche bis heute nicht direkt besteht. Durch diese Kanalisierung der Biker werden auch die Wege Schwarzwald und Eggeligrat, wie auch der Walenpfad durch Biker entlastet und somit als Wanderwege gestärkt.

Tourismus

Durch diese Wegsanierung können diverse touristischen Leistungsträger durch die Neuerschliessung und Attraktivierung der Wege profitieren. Walenalp, Gasthaus Grafenort, Brunniswald-Bahn, aber auch alle Dorfbetriebe in Wolfenschiessen. Die entsprechenden Betriebe werden sich in Kooperation mit dem Verein Tourismus Wolfenschiessen entsprechend ausrichten und ausrüsten. Auch die zb (Zentralbahn) ist in das Projekt integriert, wie auch die Bahnhöfe Grafenort und Wolfenschiessen, welche ebenfalls entsprechend ausgerüstet werden, mit dem Ziel einer gewissen Mehrfrequenz, welche zentral ist beim Ausbau des Halbstundentaktes nach Engelberg.

Singletrail Wolfenschiessen-Isenthal



Mountainbike-Angebot

Dieser Abschnitt soll mit dem Kanton Uri realisiert werden. Im Anschluss zum Wegnetz des Kantons Uri ab Singgäuer-Schonegg wird der Weg Richtung Rinderstaffel saniert. Der Wegabschnitt Flüelenboden bis Haghütte wird neu angelegt und die Alpbeiz Haghütte somit neu erschlossen. Anschliessend führt der Weg über die Alpstrasse und (wo möglich) über sanierte Verbindungswege abseits der Strasse Richtung Spis. Der Weg im Ober Spis wird komplett neu angelegt, wie auch der Weg Richtung Unter Spis oder zum Teil saniert. Auch der Weg Richtung Fuhr wird angepasst und die Talstation der Spisbahn klar erschlossen. Dieser Wegteil ist der Hauptabschnitt der Verbindung nach Uri, Isenthal und Bauen, wo anschliessend ein Weg Richtung Seelisberg geplant ist oder das Schiff genommen werden kann.

Der Weg führt weiter ab Oberrickenbach Richtung Allmend über ein Umgehungsweg zwischen Werkstrasse (Holzbau Waser AG) und Haldibach über den neuen Wanderweg bis Käppelistutz und anschliessend über den sanierten Weg Richtung Bettelrüti-Wolfenschiessen oder nach Grafenort.

Dieser Wegabschnitt erschliesst komplett 4 neue Bike-Rundwege. Dazu wird auch das Postauto ab Wolfenschiessen und die Alpstrasse Singgäu als Aufstiegsmöglichkeit ins Konzept integriert und entsprechend ausgerüstet und ausgeschildert.

- Wolfenschiessen-Oberrickenbach-Bettelrüti-Wolfschlucht
- Wolfenschiessen-Oberrickenbach-Haghütte-Bettelrüti-Wolfschlucht
- Wolfenschiessen-Oberrickenbach-Haghütte-Schonegg-Isenthal-Bauen
- Wolfenschiessen-Oberrickenbach-Bettelrüti-Grafenort

Wanderwege

Der neue Weg ab Haghütte Richtung Flüelenboden wird von der Alpstrasse verlegt, was das Wegnetz natürlich attraktiver macht. Das absolute Herzstück ist jedoch der neue Weg ab Allmend Richtung Käppelistutz. Der Weg führt heute über die Hauptstrasse und wird kaum mehr begangen. Dieser Weg ist ebenfalls Teil der Neuverbindung Wolfenschiessen-Oberrickenbach-Altzellen, welche bis heute nicht direkt besteht.

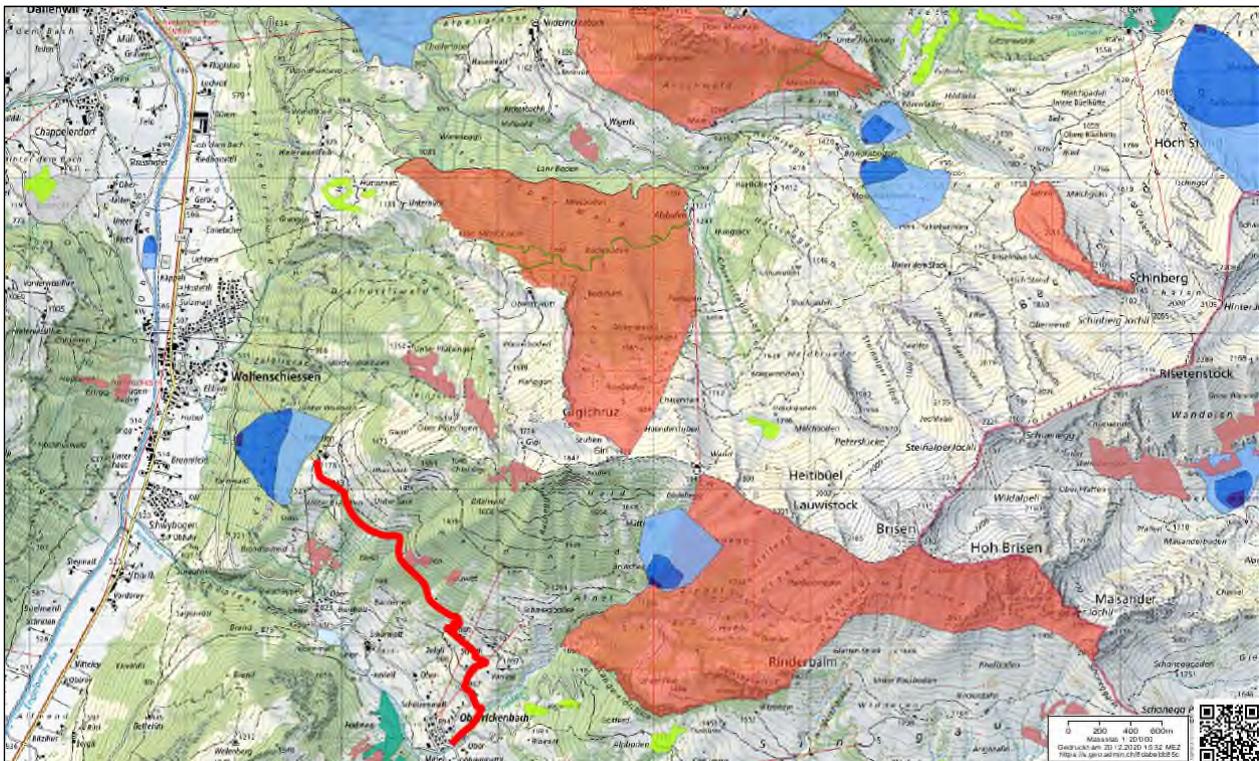
Spazierwege Oberrickenbach

Durch den neuen Weg zwischen Allmend und Käppelistutz besteht nun die Möglichkeit eines Rundweges für die lokale Bevölkerung aber auch für Gäste. Daher wird der Weg auch entsprechend ausgebaut, damit alle Interessengruppen vom neuen Weg profitieren können.

Tourismus

Durch diese Wegsanierung können diverse touristischen Leistungsträger durch die Neuerschliessung und Attraktivierung der Wege profitieren. Haghütte, Gasthaus Post, Spis- und Singgäu-Bahn, aber auch alle Dorfbetriebe in Wolfenschiessen. Die entsprechenden Betriebe werden sich in Kooperation mit dem Verein Tourismus Wolfenschiessen entsprechend ausrichten und ausrüsten. Auch die Postauto AG ist in das Projekt integriert, welche ebenfalls entsprechend ausgerüstet wird, mit dem Ziel einer gewissen Mehrfrequenz Richtung Oberrickenbach.

Singletrail Alpboden-Oberrickenbach



Mountainbike-Angebot

Dieser Weg beschränkt sich auf die Verbindung Brändlen-Oberrickenbach. Die Weiterführung ab Brändlen über die Alpstrassen Plütschgen und Hütli

Richtung Alpboden wird in dieser Projektphase nicht weiterverfolgt. Der Weg führt ab der Bergstation Brändlen über den ehemaligen Kirchenweg Richtung Geren und wird unterhalb der Hütte im Geren geführt. Dieser Weg wird neu angelegt und wieder ins Netz aufgenommen als Ersatz für den oberen Weg. Der Weg Geren-Gadmen wird leicht saniert. Ab Gadmen wird ein neuer Weg und ein neuer Bewirtschaftungsweg Richtung Schiltlistrasse erstellt. Anschliessend wird die Linienführung über einen neuen Weg am Haldibach Richtung Oberrickenbach geführt oder dann über die Strasse.

Dieser Wegabschnitt erschliesst komplett alle 4 Bike-Rundwege ab Oberrickenbach. Dazu kann ab Wolfenschiessen die Brändlen-Bahn benutzt werden.

- Wolfenschiessen-Brändlen-Oberrickenbach-Bettelrüti-Wolfschlucht
- Wolfenschiessen-Brändlen-Oberrickenbach-Haghütte-Bettelrüti-Wolfschlucht
- Wolfenschiessen-Brändlen-Oberrickenbach-Haghütte-Schonegg-Isenthal-Bauen
- Wolfschiessen-Brändlen-Oberrickenbach-Bettelrüti-Grafenort

Wanderwege

Der neue Weg ab Brändlen Richtung Haldibach soll in Zukunft hauptsächlich den Bikern vorenthalten sein. Als Wanderweg wird ebenfalls ein neuer Weg direkt ab Brändlen nach Schmiedsboden realisiert. Dieser Weg ist jedoch nicht im Gesamtprojekt, da dieser bereits in der Budgetplanung 2021 vorgesehen ist und unabhängig vom Gesamtprojekt realisiert werden soll. Diese neue Verbindung erschliesst die Schmiedsboden-Bahn neu und wird als einfacher Weg ausgebaut, auch im Sinne eines Spazierweges.

Tourismus

Durch diese Wegsanierung können diverse touristischen Leistungsträger durch die Neuerschliessung und Attraktivierung der Wege profitieren. Brändlen, Brändlen-Bahn, Schmiedsboden-Bahn, Gasthaus Post, aber auch alle Dorfbetriebe in Wolfenschiessen. Die entsprechenden Betriebe werden sich in Kooperation mit dem Verein Tourismus Wolfenschiessen entsprechend ausrichten und ausrüsten. Auch die Postauto AG ist in das Projekt integriert, welche ebenfalls entsprechend ausgerüstet wird, mit dem Ziel einer gewissen Mehrfrequenz Richtung Oberrickenbach.

Kosten / Kredit

Die Baukosten und die zu erwartenden Beiträge werden wie folgt geschätzt:

Singletrail Walenalp-Grafenort/Wolfenschiessen		CHF 420'000.00
Singletrail Wolfenschiessen-Isenthal		CHF 190'000.00
Singletrail Alpboden-Oberrickenbach		<u>CHF 120'000.00</u>
Total Wandern und Bike		CHF 730'000.00
Mehrleistungen Fussweg Feldmoos-Oberrickenbach		CHF 70'000.00
Mehrleistungen Bewirtschaftungswege		<u>CHF 90'000.00</u>
Bruttokredit		CHF 890'000.00
NRP-Gelder	zugesichert	CHF -190'000.00
NRP-Gelder Infrastruktur Berggebiete		CHF -70'000.00
Beitrag Verein Tourismus Wolfenschiessen	zugesichert	CHF -30'000.00
Beitrag IG Bike-/Wanderwege	zugesichert	CHF -10'000.00
Diverse Beiträge (Infrastruktur, Stiftungen etc.)		<u>CHF -100'000.00</u>
Nettokredit		CHF 490'000.00

Insgesamt werden so im Raum Engelberg-Wolfenschiessen neue Trails für CHF 2'800'000.00 entstehen. Die Nettokosten für die Gemeinde Wolfenschiessen werden voraussichtlich CHF 490'000.00 (17%) betragen.

Auswirkungen auf die Erfolgsrechnung

Neben Verzinsung und Abschreibungen der Investitionen wird der Unterhalt dieser kombinierten Wander- und Bikewege für einen Mehraufwand sorgen. Die jährlichen Kosten werden insgesamt wie folgt geschätzt:

Verzinsung	2,0 % der Nettoinvestitionen	CHF 10'000.00
Abschreibungen	2,5 % der Nettoinvestitionen	CHF 12'000.00
Mehrunterhalt	2,5 % der Erstellungskosten	<u>CHF 22'000.00</u>
Bruttoaufwand		CHF 44'000.00
Beitrag Verein Tourismus Wolfenschiessen		<u>CHF -15'000.00</u>
Nettoaufwand		CHF 29'000.00

Der Verein Tourismus Wolfenschiessen wird sich nach Abschluss des Projektes mit einem jährlichen Beitrag von CHF 15'000.00 an den Unterhaltskosten beteiligen.

Die Kosten werden in die zukünftigen Budgets aufgenommen. Diese jährlichen Kosten entsprechen ca. 0.03 Steuereinheiten.

Umsetzung der Projekte

Mit den Grundeigentümern fanden mehrere Informationsveranstaltungen und Begehungen statt. Alle geplanten Projekte wurden in Zusammenarbeit mit den Grundeigentümern entwickelt. Die definitiven Zusagen sind noch nicht allesamt vorhanden (Stand Januar 2021). Die bisherigen Verhandlungen können jedoch als positiv beurteilt werden.

Sofern die Stimmbevölkerung dem beantragten Rahmenkredit zustimmt, werden die weiteren Schritte getätigt. Dazu gehören die definitiven Regelungen mit den Landeigentümern, das Einholen von Baubewilligungen und die Arbeitsvergaben.

Es ist das Ziel, die geplanten Trails in den nächsten drei Jahren zu realisieren. Denn die zugesicherten NRP-Beiträge stehen nur einmalig während dieser Zeit zur Verfügung.

Einwohnergemeinde Engelberg

Auch der Einwohnergemeinderat Engelberg unterstützt das Konzept einer gemeinsamen Mountainbike Destination und wird dieses Projekt weiter vorantreiben. Diesbezüglich kann festgestellt werden, dass sich der geplante Ausbau der Trails in eine gemeindeübergreifende Strategie einordnet und über die Gemeindegrenzen hinweg ein gemeinsames und tolles Angebot entsteht. Die gemeinsamen strategischen Grundlagen wie das Touristische Feinkonzept oder das Zusammenarbeitskonzept Mountainbike-Destination Engelberg-Wolfenschiessen sehen den nun geplanten Ausbau vor.

Zusammenfassung

Zusammengefasst kann festgestellt werden, dass der geplante Ausbau der Bike Trails den bestehenden Konzepten und Strategien sowie der aktuellen Politik des Gemeinderates Wolfenschiessen wie auch jener des Einwohnergemeinderates Engelberg entspricht. Nach jahrelanger Vorarbeit kann nun ein grosser Schritt in der touristischen Entwicklung unserer Region gemacht werden. Damit machen Engelberg und Wolfenschiessen einen weiteren grossen Schritt zur beabsichtigten Mountainbike-Destination.

Antrag

Der Gemeinderat beantragt, dem Rahmenkredit für Wolfenschiessen von brutto CHF 890'000.00 (netto CHF 490'000.00) für die Mountainbike-Destination Engelberg-Wolfenschiessen zuzustimmen.

Stellungnahme der Finanzkommission

Die Finanzkommission hat die Projektunterlagen und den Bericht und Antrag geprüft. Die Finanzkommission verweist bezüglich ihrer generellen Bedenken auf ihre Stellungnahmen vom September 2019 zum Antrag des Gemeinderates zu den Krediten für Sanierung der Wanderwege Wellenberg und Bruniswald mit Zusatznutzung Mountainbike.

Aufgrund der Prüfung der Unterlagen und den erhaltenen Auskünften stellt die Finanzkommission folgendes fest:

- Die Gemeinde Wolfenschiessen ist im Sommer touristisch, aufgrund der geografischen Lage und Topografie ein alpines Naherholungs- und Nutzungsgebiet für Wander- und Mountainbike-Aktivitäten. Das Mountainbiken hat sich in den letzten Jahren von einer Randsportart zu einem Breitensport entwickelt. Ein ausgebautes Mountainbike-Strecken Angebot trägt zur touristischen Standort-Attraktivität bei.
- Der Unterhalt von Wanderwegen entspricht dem gesetzlichen Auftrag, wobei es sich beim Neubau von Mountainbike-Wegen nicht um einen gesetzlichen Auftrag handelt.
- Am Bevölkerungsanlass für die Gemeindestrategie 2030 wurden Inputs für die Förderung der Mountainbike-Wege gegeben.
- Die finanzielle Situation der Gemeinde Wolfenschiessen (u.a. sehr hohe konsolidierte Pro-Kopf-Verschuldung von CHF 6'530.00 per 31.12.2019) ist nach wie vor angespannt.
- Der vorliegende Kreditantrag wurde gegenüber dem Kreditantrag, welcher an der Gemeindeversammlung vom 22.11.2019 abgelehnt wurde, optimiert. Insbesondere können zugesagte Kostenbeteiligungen von verschiedenen Seiten vorgelegt werden.
- Jedoch ist es fraglich, ob die touristischen Leistungsträger in Wolfenschiessen aus dem Ausbau des Mountainbike-Netzes einen wesentlichen finanziellen Mehrwert erwirtschaften können.

Die Finanzkommission würdigt das Projekt Mountainbike-Destination Engelberg-Wolfenschiessen, welches von der Bike Kommission Engelberg und dem Gemeinderat Wolfenschiessen erarbeitet wurde, als touristisch wertvoll. Jedoch erscheinen der Finanzkommission der initiale finanzielle Aufwand für die Erstellung sowie die jährlichen Kosten für den Unterhalt, die Abschreibungen und die Verzinsung des vorgeschlagenen Projektes als zu hoch.

Aus diesen Gründen empfiehlt die Finanzkommission, den Kreditantrag abzulehnen.